



PERIODIEKE RAPPORTAGE 1 JANUARI 2026
TOT 30 JUNI 2026
DUC DIVING B.V.

TITLE:	PERIODIEKE RAPPORTAGE 1 JANUARI 2026 TOT 30 JUNI 2026
DOCUMENT ID:	2026
REVISION:	1.0
DATE:	6-8-2026

INDEX

LIST OF TABELS	3
LIST OF FIGUURS	3
1 INLEIDING	5
2 BASISGEGEVENS.....	6
2.1 Introductie	6
2.2 Verantwoordelijkheden	6
2.3 Referentie jaar.....	6
2.4 Rapportage periode.....	6
3 AFBAKENING	7
3.1 Organisatorische grenzen	7
3.2 Operationele grenzen	7
3.3 Projecten met gunningsvoordeel	8
3.4 Openbare publicatie	8
4 BEREKENINGSMETHODIEK	9
4.1 Actuele berekeningsmethodiek & conversiefactoren	9
4.2 Berekening/ allocatie van emissies binnen projecten met gunningvoordeel.....	9
4.3 Wijzigingen berekeningsmethodiek.....	9
4.4 Herberekening referentiejaar & historische gegevens	9
4.5 Uitsluitingen	9
4.6 Opname van CO2.....	9
4.7 Biomassa.....	9
4.8 Onzekerheden	10
4.9 Medewerker bijdrage.....	10
5 VOORTGANG EN CO2 FOOTPRINT OVERZICHT PER SCOPE.....	11
5.1 Ontwikkeling van Scope 1 emissies.....	11
5.2 Ontwikkeling van Scope 2 emissies.....	11
6 REDUCTIE DOELENSTELLINGEN EN ONTWIKKELING	12
6.1 Hoofd doelstellingen.....	12
6.2 Gedetailleerde ontwikkelingen	12

LIST OF TABELS

Tabel 1 General Document Data	4
Tabel 2 Supporting Documents	4
Tabel 3 Koppelingstabel Periodieke Rapportage en § 9.3 uit de ISO 14064-1	5
Tabel 4 Reductie doelstellingen	12

LIST OF FIGUURS

Figuur 1 Scope-indeling CO2-prestatieladder	7
Figuur 2 Scope 1 emissies	11
Figuur 3 Scope 2 emissies	11
Figuur 4 Stroomverbruik DUC Basis te Urk	12
Figuur 5 Gasverbruik DUC Basis te Urk	13

GENERAL DOCUMENT DATA		
Document Title	Periodieke Rapportage 1 Januari 2026 tot 30 juni 2026	
Document Number	2026	
REVISION		
Status	APPROVED	
Revision Number	1.0	
Revision Date	6-8-2026	
Prepared By	KO	SHEQ Engineer
Reviewed By	AB	SHEQ Manager
Approved By	CN	COO
DOCUMENT UNCONTROLLED WHEN PRINTED		

Tabel 1 | General Document Data

SUPPORTING DOCUMENTS		
Reference	Document Number	Document Name
1	-	Infographic
2	-	CO2 footprint 2020 (reference year)
3	-	CO2 footprint 2026 (half jaar)

Tabel 2 | Supporting Documents

1 INLEIDING

Als onderdeel van haar implementatie van de CO₂-Prestatieladder rapporteert DUC Diving elk 6 maanden over haar CO₂- uitstoot, maatregelen en voortgang op de reductiedoelstellingen.

Deze periodieke rapportage beschrijft de volgende aspecten:

- Een analyse van de CO₂-uitstoot van 1 januari 2026 tot en met 30 juni 2026
- De voortgang op reductiedoelstellingen door analyse van trends
- Eventuele wijzigingen in de berekeningsmethode

Het opstellen van de Periodieke rapportage is onderdeel van de stuursysteem binnen het Energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO₂-prestatieladder is ingevoerd.

Deze Periodieke rapportage beschrijft alle zaken zoals beschreven in § 9.3 uit de ISO 14064-1.

Een koppelingstabel vindt u hieronder:

Criteria		Vindplaats
A	Beschrijving van de rapporterende organisatie	2.1
B	Verantwoordelijke persoon/personen	2.2
C	Periode waarover de organisatie rapporteert	2.4
D	Documentatie van de organisatorische grenzen	3.1
E	Documentatie van genoemde organisatorische grenzen en bijbehorende criteria	3.1 & AC Analyse
F	Directe GHG-emissies gescheiden in ton CO ₂	Footprint 2026
G	Beschrijving van CO ₂ -uitstoot door biomassa	4.7
H	GHG verwijderingen in ton CO ₂	Footprint 2026
I	Verklaring van weglaten CO ₂ -bronnen en -putten	Footprint 2026
J	Indirecte GHG-emissies gescheiden in ton CO ₂	Footprint 2026
K	GHG-emissie inventarisatie basisjaar	2.3 en Footprint 2026
L	Verklaring verandering en nacalculaties van basisjaar	NVT
M	Referentie/beschrijving incl. reden voor gekozen berekenmethode	4.1 & 4.2
N	Verklaring veranderingen in gekozen berekenmethode t.o.v. andere jaren	4.3
O	Referentie/documentatie van gebruikte GHG emissiefactoren en verwijderdata	4.1
P	Beschrijving impact van onzekerheden op accuraatheid GHG-emissies en verwijderdata	4.8
Q	Onzekerheden van beoordelingsomschrijvingen en uitkomsten	4.8
R	Opmerking dat emissie inventaris is gemaakt in overeenstemming met NEN-ISO 14064-1:2019	Footprint 2026
S	Opmerking dat emissie inventarisatie is geverifieerd incl. type verificatie	4
T	De GWP-waarden die bij de berekening zijn gebruikt, evenals hun bron	NVT

Tabel 3 | Koppelingstabel Periodieke Rapportage en § 9.3 uit de ISO 14064-1

2 BASISGEGEVENS

2.1 INTRODUCTIE

Sinds de oprichting in 1984 heeft DUC Diving een indrukwekkende historie opgebouwd en zich ontwikkeld tot een vooruitstrevend en veelzijdig bedrijf in de duik- en maritieme sector. Door de jaren heen heeft DUC Diving een sterke reputatie verworven als betrouwbare speler die zich onderscheidt door vakmanschap, innovatie en kwaliteit. Het bedrijf voert zijn uiteenlopende duik- en marine activiteiten meestal uit met eigen, hoogwaardig materieel en goed opgeleid personeel, wat bijdraagt aan een consistente kwaliteitswaarborging.

Dankzij deze aanpak blijft DUC Diving zich succesvol positioneren binnen de sector en staat het bedrijf bekend als een betrouwbare partner die voortdurend inspeelt op de nieuwste technologische en operationele ontwikkelingen in de markt.

2.2 VERANTWOORDELIJKHEDEN

De SHEQ Manager, samen met de SHEQ Engineer van DUC Diving, draagt de verantwoordelijkheid voor het zorgvuldig opstellen van de periodieke rapportages. Deze rapportages dienen als essentieel instrument om de prestaties op het gebied van veiligheid, gezondheid, milieu en kwaliteit (SHEQ) nauwgezet te monitoren en te evalueren. Door hun gezamenlijke inzet en expertise waarborgen zij dat de rapportages voldoen aan de geldende normen en voorschriften en een accuraat overzicht bieden van de SHEQ-prestaties binnen de organisatie.

2.3 REFERENTIE JAAR

Al sinds 2013 houdt DUC Diving verbruiksgegevens bij om te monitoren op verbruik. Sinds 2020 word daar een gedetailleerde footprint van gemaakt. Door de impact van de COVID-19-pandemie bleek het echter niet mogelijk om voor 2022 de gewenste certificering te behalen. Desondanks blijft 2020 voor DUC het referentiejaar, zodat we vanaf dat moment structureel inzicht hebben in onze milieuprestaties en gericht kunnen werken aan duurzaamheidsdoelstellingen.

2.4 RAPPORTAGE PERIODE

In deze eerste periodieke rapportage van 2026, worden de CO₂-emissies beschreven van:

1 Januari 2026 tot 30 Juni 2026.

3 AFBAKENING

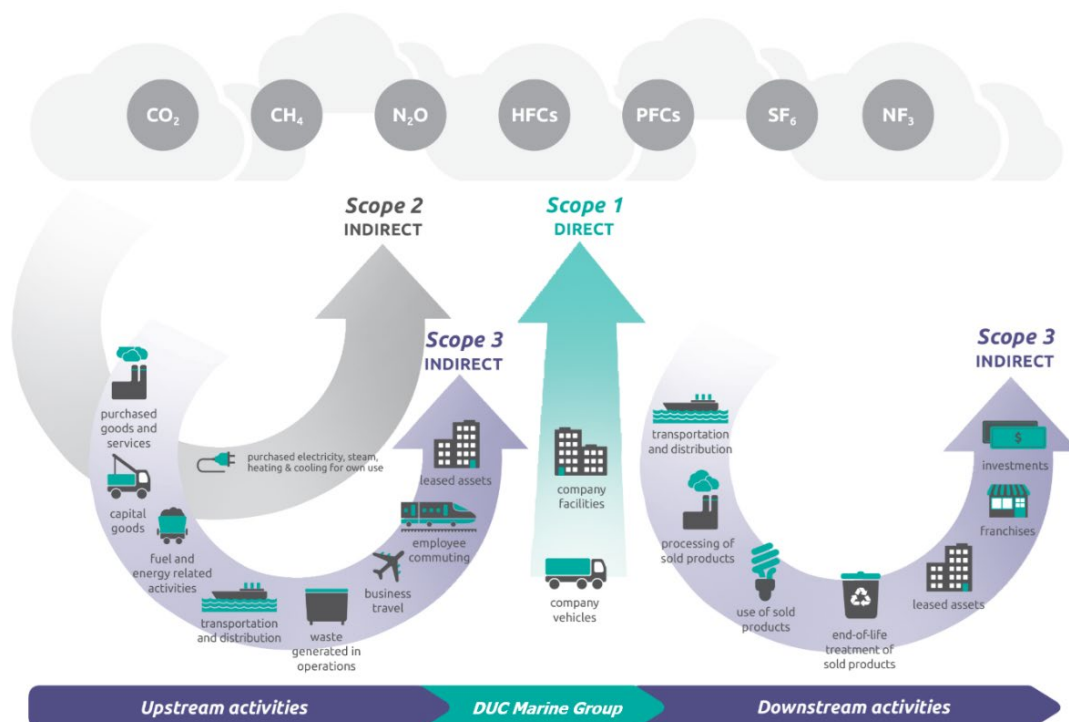
3.1 ORGANISATORISCHE GRENZEN

De beschrijving van de organisatorische grenzen is opgenomen in het Boundary Rapport 2023.

3.2 OPERATIONELE GRENZEN

Bij het bepalen van de operationele grenzen wordt onderscheid gemaakt tussen Scope 1 & 2 categorieën. In de scope-indeling van de CO₂-Prestatieladder houdt dit het volgende in:

- Scope 1: alle directe CO₂-uitstoot van het bedrijf.
- Scope 2: alle indirecte CO₂-uitstoot, namelijk uitstoot door elektriciteit.
- Scope 3: word buiten deze publicatie gehouden.



Figuur 1 | Scope-indeling CO₂-prestatieladder

Als onderdeel van het energiemanagementsysteem wordt een Energiebeoordeling actueel gehouden dat de energiegebruikers binnen de organisatie beschrijft en een overzicht geeft van de emissiebronnen. Als er binnen de organisatie door veranderde organisatiegrenzen of de aankoop van nieuwe kapitale goederen sprake is van nieuwe emissiestromen dan worden de Energiebeoordeling en de emissie-inventaris aangepast.

Er zijn voor deze periode geen grote wijzigingen binnen Scope 1 en 2

De actuele emissiestromen binnen de operationele grenzen zijn:

Scope 1:

- Verwarming hoofdkantoor en werkplaats (Marsdiep 23), Verwarming Loods (Keteldiep 12)
- Brandstofverbruik wagenpark (leaseauto's en bedrijfswagens);
- Brandstofverbruik materieel;
- Brandstofverbruik LPG
- Verbruik koudemiddelen
- Verbruik VOS

Scope 2:

- Elektriciteit hoofdkantoor en werkplaats (Marsdiep23), Elektriciteit loods (Keteldiep 12).

3.3 PROJECTEN MET GUNNINGSVOORDEEL

Er zijn in de afgelopen periode geen projecten met gunnings voordeel toegekend.

3.4 OPENBARE PUBLICATIE

Publiekelijk worden de volgende onderdelen gedeeld:

Eenmalig:

- CO2 footprint 2020 (reference year)

Halfjaarlijks:

- Periodieke reporting (dit document) inclusief ontwikkeling

Jaarlijks

- Infographic (Scope 1+2)

4 BEREKENINGSMETHODIEK

Het opstellen van de Periodieke rapportage is onderdeel van het Energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO2-prestatieladder is ingevoerd. Om deze reden is het Handboek CO2-prestatieladder 3.1 zoals uitgegeven door de Stichting Klimaatneutraal Aanbesteden & Ondernemen (SKAO) leidend binnen de berekeningsmethodiek. Vanaf volgend jaar zal het Handboek CO2-prestatieladder 4.0 voor trede 1 leidend zijn. Hier zijn eerste de eerste aanpassingen al voor voorbereid.

4.1 ACTUELE BEREKENINGSMETHODIEK & CONVERSIEFACTOREN

Het Handboek CO2-prestatieladder 3.1 zoals uitgegeven door de SKAO vormt de basis voor de berekeningen binnen elke Periodieke Rapportage. De conversiefactoren zoals vermeld op de website www.co2emissiefactoren.nl worden toegepast.

4.2 BEREKENING/ ALLOCATIE VAN EMISSIES BINNEN PROJECTEN MET GUNNINGVOORDEEL

Een project dat wordt verkregen op basis van CO2-gerelateerd gunningvoordeel, krijgt een aparte CO2-footprint. Dit wordt berekend op basis van de verwachte inzet van het materieel. Voor de berekening wordt uitgegaan van de projectbegroting. Aan het einde van het project (en bij de halfjaarlijkse berekening) wordt de definitieve CO2- footprint bepaald aan de hand van facturen en de werkelijk geboekte uren van het eigen materieel op de projecten.

In 2025 zijn er geen projecten in uitvoering geweest met CO2-gerelateerd gunningvoordeel.

4.3 WIJZIGINGEN BEREKENINGSMETHODIEK

Er zijn geen wijzigingen in de berekeningsmethodiek.

4.4 HERBEREKENING REFERENTIEJAAR & HISTORISCHE GEGEVENS

Er heeft geen herberekening van het referentiejaar plaatsgevonden.

4.5 UITSLUITINGEN

CO2-emissies voortkomend uit het verbruik van gassen worden niet meegenomen binnen de CO2-rapportage, omdat deze verwaarloosbaar zijn ten opzichte van de andere emissiestromen.

Ook Scope 3 word niet gepubliceerd.

4.6 OPNAME VAN CO2

Er heeft in de afgelopen periode geen opname van CO2 plaatsgevonden binnen de bedrijfsactiviteiten.

4.7 BIOMASSA

Er is in de afgelopen periode geen gebruik gemaakt van biomassaverbranding.

4.8 ONZEKERHEDEN

Beschrijving van de belangrijkste onzekerheden.

SCOPE 1:

De meetgegevens van het gebruik van gassen voor stationaire verbrandingsapparatuur en overige gassen zijn afkomstig van meterstanden, aflevergegevens van de betreffende gasleverancier en P1 metingen. Bij de opstelling van deze rapportage wordt uitgegaan van de eigen meterstanden, P1 metingen en deels facturen van de leveranciers. De factuurgegevens van de leverancier worden verder als voldoende betrouwbaar geacht.

De meetgegevens van het wagenpark zijn door de brandstofleveranciers aangeleverd aan de onderneming die de brandstofpassen, die gekoppeld zijn aan de voertuigen, beheerd.

SCOPE 2:

De meetgegevens van de locaties hoofdkantoor (Marsdiep 23) en Loods (Keteldiep 12) zijn verzameld van facturen, P1 metingen en meteropnames, welke op basis van meterstanden van elektriciteitsmeters zijn samengesteld. De factuurgegevens van de leverancier worden verder als voldoende betrouwbaar geacht.

De afwijking die dit als gevolg kan hebben voor de footprint.

De afwijking in de meetgegevens van scope 1 en 2 emissies wordt verwaarloosbaar klein geacht.

4.9 MEDEWERKER BIJDRAGE

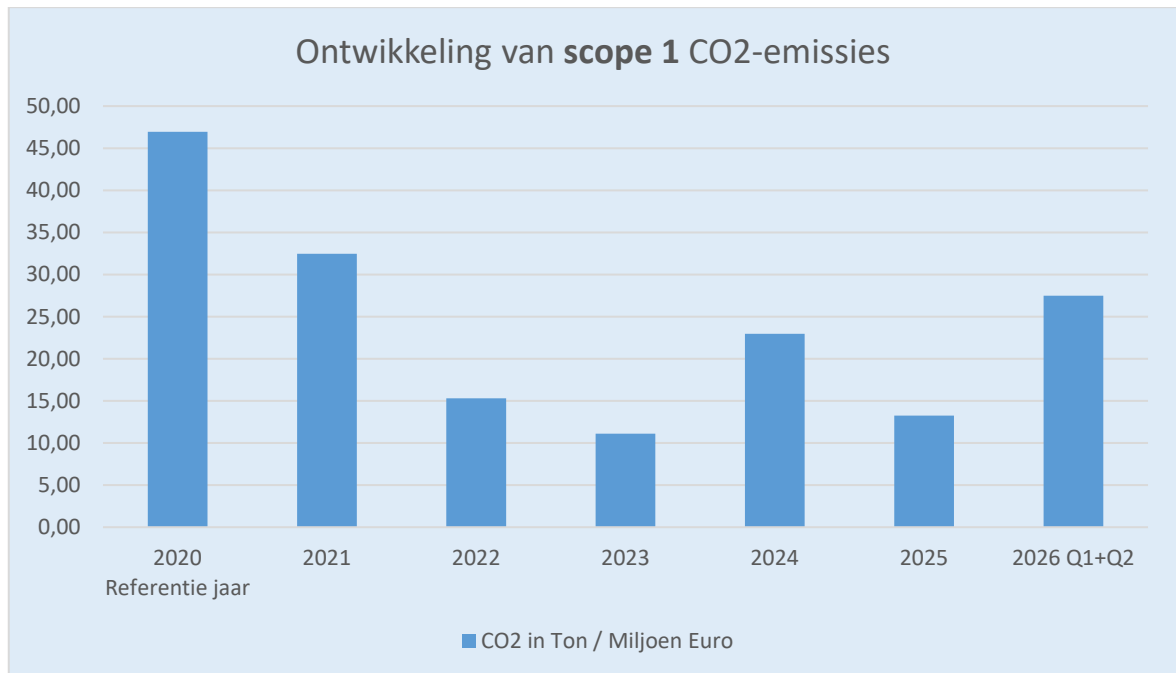
DUC Diving maakt het op de volgende manier mogelijk voor medewerkers om bij te dragen aan en mee te denken over CO2-reductie:

- Directe melding aan KAM QHSE@ducmarinegroup.com
- SHOCards met positieve of minder positieve handelingen
- Melden tijdens toolboxmeetings

Mogelijkheden voor eigen bijdrage aan CO2-reductie worden aangedragen middels de Inductie booklet.

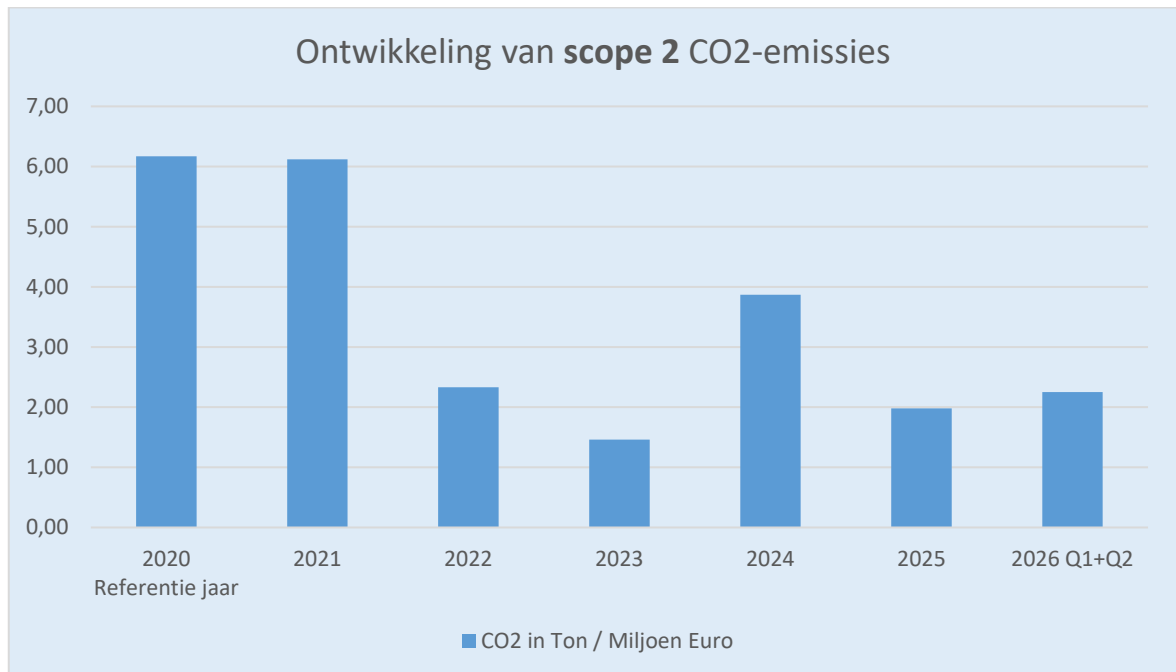
5 VOORTGANG EN CO2 FOOTPRINT OVERZICHT PER SCOPE

5.1 ONTWIKKELING VAN SCOPE 1 EMISSIES



Figuur 2 | Scope 1 emissies

5.2 ONTWIKKELING VAN SCOPE 2 EMISSIES



Figuur 3 | Scope 2 emissies

6 REDUCTIE DOELENSTELLINGEN EN ONTWIKKELING

6.1 HOOFD DOELSTELLINGEN

Scope	Korte termijn	Lange term (2030)
1	7% ten opzichte van vorig jaar	80% ten opzichte van 2020
2	7% ten opzichte van vorig jaar	80% ten opzichte van 2020

Tabel 4 | Reductie doelstellingen

Q1 en Q2 2026

De resultaten over het eerste halfjaar van 2026 geven een tussentijds beeld van de voortgang. De gerapporteerde absolute uitstoot binnen scope 1 en scope 2 ligt lager dan in dezelfde periode van 2025.

De uitstoot per miljoen euro omzet ligt hoger dan het jaargemiddelde van 2025. Omdat omzet en energiegebruik niet gelijkmatig over het jaar zijn verdeeld, kan hieruit nog geen definitieve conclusie over het jaarresultaat worden getrokken.

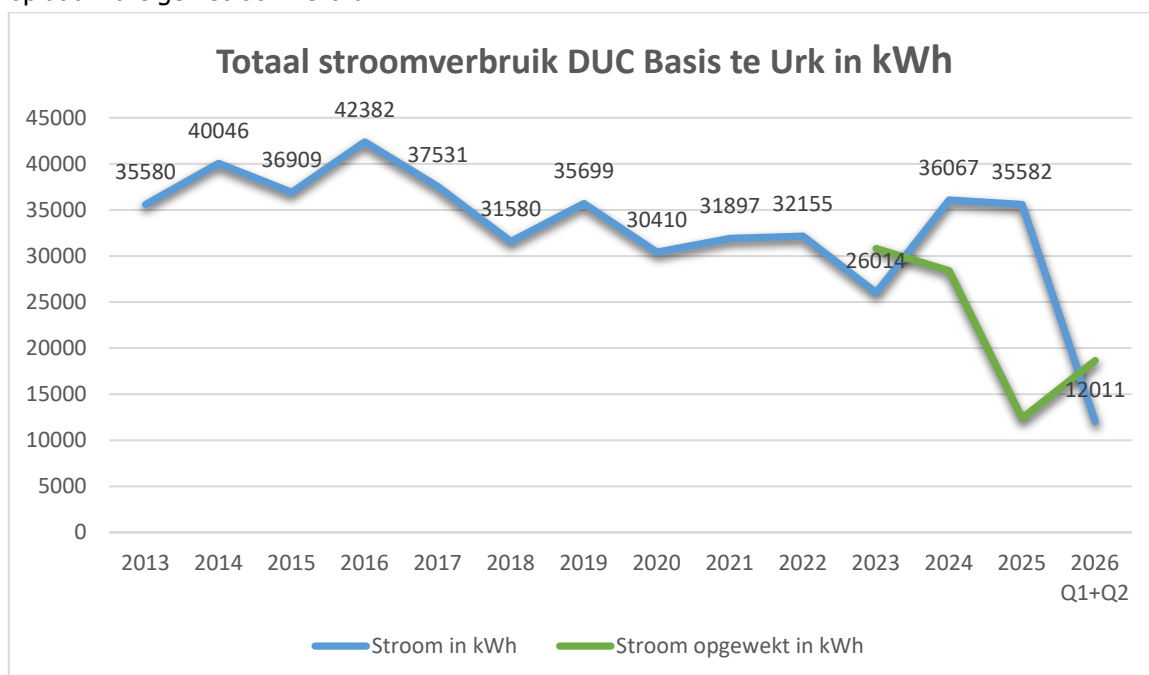
De reductie-inspanningen blijven gericht op beperking van het brandstofverbruik, verdere elektrificatie waar operationeel mogelijk en doelmatig energiegebruik. De voortgang van de maatregelen wordt tussentijds gevolgd. Na afsluiting van 2026 wordt beoordeeld of de jaarlijkse reductiedoelstellingen zijn gerealiseerd.

6.2 GEDETAILEERDE ONTWIKKELINGEN

Sinds 2023 zijn er zonnepanelen geïnstalleerd. In onderstaande overzicht is terug levering niet verrekend. Het stroomverbruik is vanaf 2024 flink gestegen door laden van meerdere Electric Vehicles en Plug-in Hybrid Vehicles.

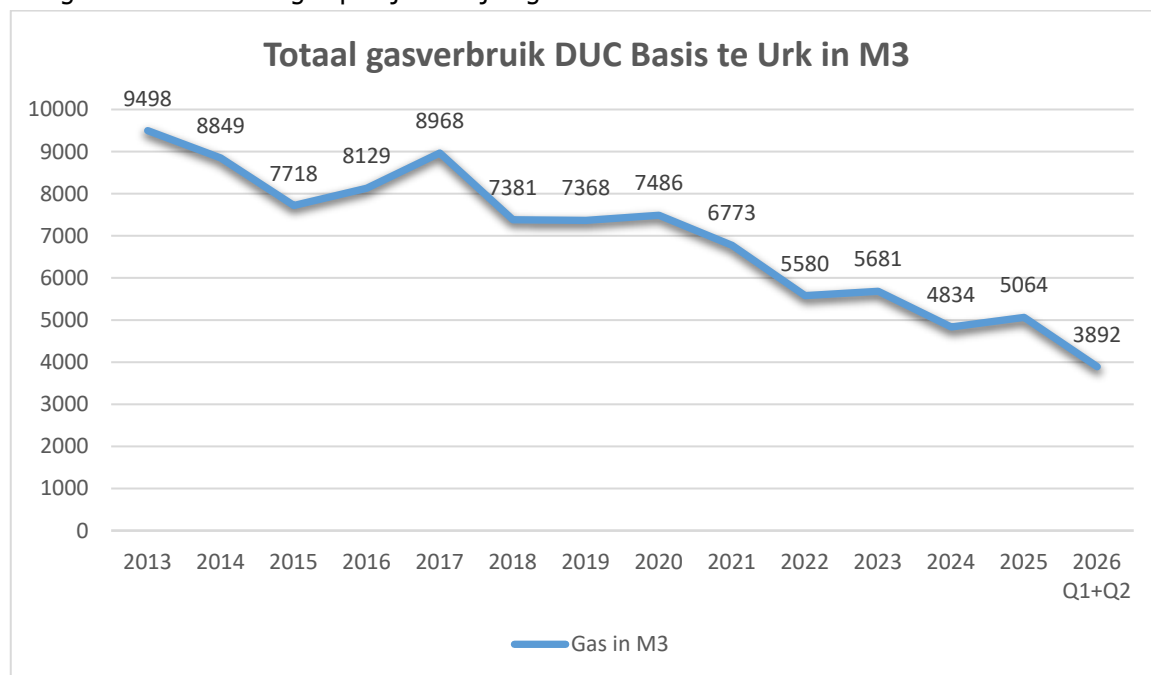
In 2025 is over een periode van 6,5 maand [Jan-Jul] geen terug levering geweest vanuit de zonnepanelen i.v.m. een storing.

Q1 en Q2 2026 word er minder stroom gebruikt doordat 1 elektrische auto weinig tot niet meer oplaad via eigen stroomverbruik.



Figuur 4 | Stroomverbruik DUC Basis te Urk

Het gasverbruik is de afgelopen jaren bijna gehalveerd.

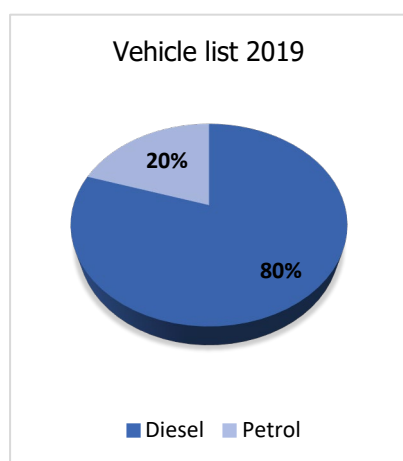
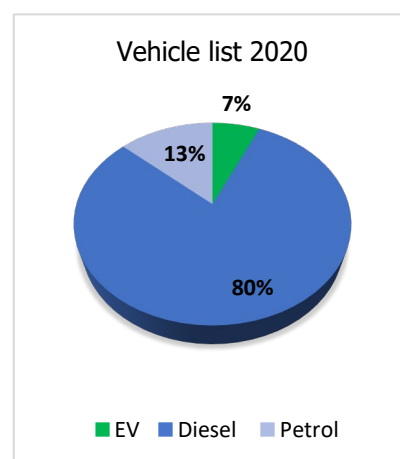


Figuur 5 | Gasverbruik DUC Basis te Urk

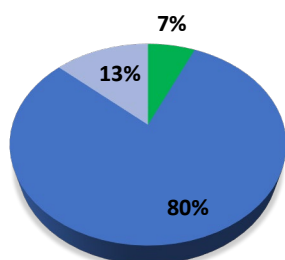
Het grootste aandeel in de CO₂-uitstoot van DUC Diving wordt veroorzaakt door het brandstofverbruik van het wagenpark. Deze emissiebron vormt daarmee de belangrijkste reductiehefboom binnen Scope 1.

Om de uitstoot structureel te verminderen, wordt waar operationeel mogelijk ingezet op verdere elektrificatie van het wagenpark. Bij vervanging van voertuigen wordt actief beoordeeld of elektrische of hybride alternatieven toepasbaar zijn binnen de bedrijfsvoering.

Deze gefaseerde transitie draagt bij aan een verlaging van de directe emissies en ondersteunt de realisatie van de reductiedoelstellingen op korte en lange termijn. Hiermee zet DUC Diving concrete stappen richting een duurzamere en toekomstbestendige bedrijfsvoering.

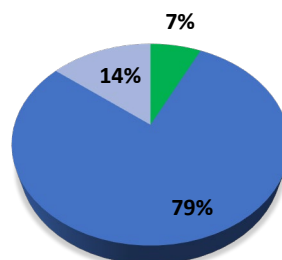


Vehicle list 2021



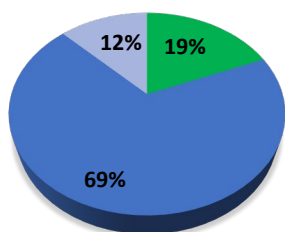
■ EV ■ Diesel ■ Petrol

Vehicle list 2022



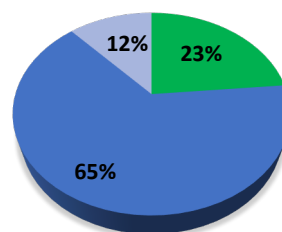
■ EV ■ Diesel ■ Petrol

Vehicle list 2023



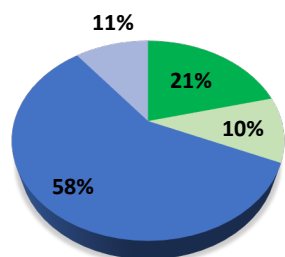
■ EV ■ Diesel ■ Petrol

Vehicle list 2024



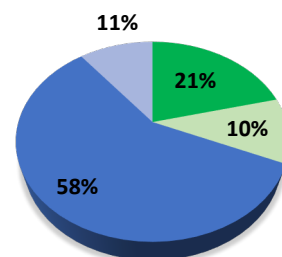
■ EV ■ Diesel ■ Petrol

Vehicle list 2025



■ EV ■ PHEV ■ Diesel ■ Petrol

Vehicle list 2026 Q1+Q2



■ EV ■ PHEV ■ Diesel ■ Petrol